

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.02.28
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Criação de circuitos e acessos alternativos para os veículos pesados
TERRITÓRIO ABRANGIDO	União de Freguesias de Alenquer (Santo Estêvão e Triana) e União de Freguesias de Carregado e Cadafais
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	Reduzir as emissões de Gases de Efeito de Estufa (GEE) e os níveis de poluição sonora geradas pelo tráfego rodoviário em meio urbano, tendo em vista a qualificação do espaço urbano e uma maior apropriação do espaço público por parte da população.
DESCRIÇÃO	<p>Atualmente é notável o impacto do tráfego de veículos pesados no interior da vila do Carregado, tendo impacto nefastos ao nível da qualificação urbana e qualidade de vida da população. O elevado tráfego de pesados no interior deste aglomerado tem consequência diretas e visíveis ao nível da qualidade do ar e do ruído, sendo por isso essencial a criação de circuitos alternativos, que desviem o trânsito de pesados do núcleo central da vila do Carregado.</p> <p>Neste sentido, esta intervenção visa a execução das ações necessárias para a criação de circuitos e acessos alternativos para os veículos pesados, de modo a desviar o trânsito rodoviário de atravessamento do núcleo urbano do Carregado. Estas ações envolvem da beneficiação e reformulação do acesso às Portagens Carregado (A1/A10), a requalificação da EM518 (ligação Barnabé à Rotunda da Carapinha), e a requalificação da estrada da Guizanderia.</p> <p>Beneficiação do acesso às Portagens Carregado (A1/A10), através da execução de uma estrutura de distribuição de tráfego, irá permitir otimizar os acessos e o escoamento de tráfego das áreas industriais existentes na vila do Carregado, facilitando a ligação ao CM1132 e à EN1 através do atravessamento rodoviário da Quinta da Mendanha.</p> <p>A requalificação da EM518 (ligação Barnabé à Rotunda da Carapinha) irá criar uma alternativa rodoviária ao atravessamento da vila do Carregado, permitindo eliminar constrangimento rodoviário existente, associado ao entroncamento entre a EN1 (Troço Desclassificado) e a EN9.</p> <p>Requalificação da Estrada da Guizanderia, de modo a criar uma alternativa à EN1/IC2 e facilitar o acesso aos espaços empresariais e de logísticas existentes entre os aglomerados Alenquer e Carregado.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.02.01 OesteCIM.02.26 OesteCIM.02.27
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Câmara Municipal de Alenquer
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2019-2020
TIPOLOGIA DE MEDIDA	Rede Viária

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	-	-

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	-	-

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	140 000,00 €
Ações imateriais	-
Empreitadas	3 850 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	3 990 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	3 391 500,00 €
Receitas próprias	598 500,00 €
Empréstimos	-
Custo	3 990 000,00 €